UISP sportpertutti
LEGA VELA PUGLIA

"Più Vela per Tutti"

II° Campionato Invernale di Vela Otranto 2010/11

BANDO DI REGATA

ACCOGLIENZA

Nel porto di Otranto sarà a disposizione delle imbarcazioni con iscrizione completa il posto barca dal sabato al Lunedì di ogni singola regata.

PROGRAMMA

10 regate con punteggio. La partenza delle regate verrà data alle ore 9:30 di domenica secondo il calendario:

Ottobre 10	Novembre 10	Dicembre 10	Gennaio 11	Febbraio 11
10	7	5	9	6
24	21	11-12	23	
Recuperi	20 febbraio - 6 marzo – 19 marzo- 2 aprile			
Trofeo di Pasqua Otranto-Erikousa	21 aprile			

PERCORSO

Regate a bastone: 8 regate con la linea di partenza ed arrivo posizionata nella zona di mare antistante il Porto di Otranto. La lunghezza totale del percorso sarà di 10 miglia circa. Il percorso verrà modificato di volta in volta, per ogni singola prova in base alle condizioni meteo.
Regate Costiere: 2 regate con la linea di partenza posizionata nella zona di mare antistante il Porto di Otranto ed arrivo nei pressi del porto di Leuca per la prima giornata e partenza dal porto di Leuca ed arrivo nel porto di Otranto per la seconda giornata. La lunghezza sarà di 25 miglia per ogni singola regata.
Segnali: boe di colore arancione e gommone con la bandiera della UISP.

AMMISSIONE

La Manifestazione è aperta a tutte le imbarcazioni che soddisfino alle prescrizioni indicate nel presente bando alla voce "Regolamenti", suddivise in categorie in base alla lunghezza fuori tutto (LFT), come successivamente definito. Inoltre non sono ammesse imbarcazioni che non corrispondano alle specifiche costruttive vigenti e che non rispettino le sistemazioni di sicurezza previste per la Navigazione Costiera, e non siano in regola con le dotazioni di sicurezza stabilite dall'Autorità Marittima.
Le imbarcazioni dovranno essere in possesso dei documenti richiesti dalle Autorità Marittime per la navigazione da diporto. È compito del Comitato Organizzatore assegnare ogni imbarcazione alla propria categoria di appartenenza. È obbligo del concorrente essere in possesso di idonea assicurazione RC a copertura di danni a cose e verso terzi.
Il Comitato Organizzatore si riserva, in casi particolari, di accettare o respingere l'iscrizione di qualsiasi imbarcazione che si allontani dallo spirito e dalle prescrizioni del bando di questa manifestazione.

La Manifestazione verrà disputata applicando:

- Le NORME INTERNAZIONALI PER PREVENIRE GLI ABBORDI IN MARE;
- Il presente Bando;
- Le Istruzioni della Manifestazione;
- Eventuali successivi comunicati del Comitato Organizzatore, saranno esposti all'Albo Ufficiale almeno due ore prima della partenza.

Dovranno essere rispettate le seguenti regole:

- Chi ha mure a sinistra deve tenersi discosto da chi le ha a dritta;
- Chi è al vento deve tenersi discosto da chi è sottovento;
- Chi è dietro deve tenersi discosto da chi è avanti;
- Chi vira deve tenersi discosto da chi non lo fa;
- EVITARE LE COLLISIONI;
- Chi acquista diritto di rotta o cambia rotta deve dare agli altri il tempo per tenersi discosto.

Ogni yacht dovrà essere dotato di un motore (entro o fuori bordo) funzionante ed adatto alla propulsione dello stesso.

PENALIZZAZIONI

Verranno applicate le seguenti penalizzazioni:

Regola n°1

- Dal momento del Segnale Preparatorio (10 minuti prima della partenza) i motori destinati alla propulsione dell'imbarcazione dovranno essere spenti (non è sufficiente avere la marcia disinnestata) e rimanere spenti per tutta la regata fino al taglio della linea del traguardo.

Regola n°2

- Saranno squalificate le imbarcazioni che non osserveranno la regola n°1

Regola n°3

- Chi, per ragioni di sicurezza, infrangesse la regola n°1 dovrà darne tempestiva comunicazione al Comitato Organizzatore e consegnare una relazione scritta portando testimoni.
- Il Comitato Organizzatore potrà o meno giustificare detta azione.

Regola n°4

- Saranno squalificate le imbarcazioni che infrangono le Norme Internazionali per Prevenire gli Abbordi in Mare

Regola n°5

- Le imbarcazioni che partono prima del segnale di partenza dovranno rientrare esternamente sulla linea di partenza senza intralciare le altre imbarcazioni.

Regola n°6

- Le imbarcazioni che partono dopo il segnale di partenza all'esterno delle boe che definiscono la linea di partenza dovranno rientrare esternamente sulla linea di partenza senza intralciare le altre imbarcazioni.

Regola n°7

- Le imbarcazioni che arrivano all'esterno delle boe della linea di arrivo dovranno rientrare esternamente sulla linea di arrivo senza intralciare le altre imbarcazioni.

Regola n°8

- Tutti i componenti gli equipaggi di età inferiore ai 18 anni dovranno indossare il giubbotto salvagente per l'intera durata della manifestazione.

L'eventuale irregolarità riscontrata delle suddette regole dovrà essere comunicata tempestivamente al comitato organizzatore.

Regola n°9

- Visto lo spirito promozionale e non puramente competitivo dell'evento si raccomanda a tutti gli equipaggi di partecipare alle regate nel pieno rispetto delle regole. Il vero scopo della manifestazione è di condividere insieme il piacere di navigare a vela pertanto, **non sono ammesse le proteste**. E' concesso comunque il diritto di mugugnare, per situazioni gravi il comitato organizzatore si riserva di esaminare il caso. Le controparti potranno offrire il pranzo alla giuria. La controversia sarà esaminata a tavola.
- Il servizio di assistenza e le imbarcazioni della giuria provvederanno al corretto svolgimento della manifestazione

Regola n°10

- Boe: chi tocca per qualsiasi ragione una boa (compresa la barca giuria) deve eseguire appena possibile almeno un 360° completo pena squalifica.

Regola n°11

- Ritiri: il ritiro va immediatamente segnalato tramite VHF, cellulare o altro al comitato organizzatore. Si sottolinea che la mancata comunicazione di ritiro può portare alla responsabilità di **"Procurato Allarme"**.

IL COMITATO ORGANIZZATORE

Il comitato organizzatore ha i più ampi poteri per quanto riguarda organizzazione e disciplina, in ogni suo aspetto e fase, della regata stessa.

ISCRIZIONI

L'iscrizione al campionato (10 regate) dovrà essere effettuata entro le 20:00 di venerdì 8 dicembre 2010 compilando il modulo di iscrizione ed allegando la lista dell'equipaggio, la fotocopia del certificato di assicurazione e la quota di partecipazione. Tutti i componenti degli equipaggi partecipanti alla manifestazione dovranno essere in possesso di tessera UISP (Unione Italiana Sport Per Tutti) specialità VELA. È possibile effettuare il tesseramento all'atto dell'iscrizione.
E' possibile effettuare l'iscrizione alla singola regata prendendo comunque parte al punteggio del campionato. Le iscrizioni singole dovranno essere effettuate entro le 20:00 di ogni venerdì precedente la regata compilando il modulo di iscrizione ed allegando la lista dell'equipaggio, la fotocopia del certificato di assicurazione e la quota di partecipazione.
Il numero dei componenti l'equipaggio deve corrispondere a quello dichiarato nella domanda di iscrizione pena la squalifica.
Qualsiasi cambio di equipaggio dovrà essere comunicato all'atto dell'iscrizione al comitato Organizzatore.
Il modulo d'iscrizione allegato al presente Bando dovrà essere inviato via e-mail alla segreteria dell'

asd Salentoinvela o alla segreteria dell' asd Il Gabbiere compilato e sottoscritto in tutte le sue parti. Il modulo potrà inoltre essere scaricato ed inviato dai siti delle suddette associazioni. Il responsabile dell'imbarcazione dovrà perfezionare l'iscrizione, ritirando **le Istruzioni della manifestazione** entro le ore 19:00 di ogni sabato precedente la regata.

QUOTA DI PARTECIPAZIONE

La quota di partecipazione al campionato per le 10 regate è di **€**200 per barca. L'iscrizione alle singole regate è di **€30** per barca. Tutti gli equipaggi dovranno essere in possesso della tessera UISP in corso di validità.
I membri degli equipaggi sprovvisti di tessera UISP valida potranno rinnovarla o richiederla con una quota di **€10 a persona**.

CATEGORIE LUNGHEZZA FUORI TUTTO (LFT)

Per la formazione di una classe è richiesta la partecipazione effettiva di almeno 3 imbarcazioni concorrenti, in caso contrario l'imbarcazione iscritta sarà inserita nella classe superiore a quella di appartenenza, fino al raggiungimento del numero minimo previsto.

Categorie	Lunghezza fuori tutto (LFT)
I	12,01 - oltre
II	10,01-12 mt.
III	8,01-10 mt.
IV	Fino a 8 mt.

MISURA DELLA LUNGHEZZA FUORI TUTTO

Sul modulo d'iscrizione dovrà essere dichiarata la lunghezza fuori tutto (LFT) dell'imbarcazione, sottoscrivendo la dichiarazione bona fide da parte del comandante. La lunghezza fuori tutto è definita come la lunghezza massima dello scafo, ed esclude timone, bompresso, tangone, pulpiti ed altre attrezzature sporgenti.
Qualora, in seguito ad un controllo dell'imbarcazione, la dichiarazione risultasse non veritiera, la Giuria potrà considerare il fatto "grave infrazione al Regolamento" e squalificare. La Giuria potrà effettuare il controllo della lunghezza fuori tutto delle imbarcazioni sia prima che dopo la manifestazione.

CLASSIFICHE PREMI E PREMIAZIONI

Verranno compilate per ogni regata classifiche separate per ogni categoria, basate sugli arrivi in tempo reale e sarà attribuito il seguente punteggio ad ogni imbarcazione partecipante:

	Punteggio
1. classificato	30 punti
2. classificato	29 punti
3. classificato	28 punti
4. classificato	27 punti
5. classificato	26 punti
6. classificato	25 punti
7. classificato	24 punti
8. classificato	23 punti
9. classificato	22 punti
10. classificato	21 punti
11. classificato	20 punti
12. classificato	19 punti
13. classificato	18 punti
14. classificato	17 punti
15. classificato	16 punti
Il punteggio continuerà a scalare fino alla 30° posizione	
Oltre la 30° posizione	saranno assegnati 0 punti
Regata mancante	saranno assegnati 0 punti

La classifica finale prevede lo scarto delle 2 peggiori prove. **Le regate mancanti non potranno essere scartate.**
Al termine delle 10 regate risulterà vincitrice del campionato l'imbarcazione che avrà totalizzato il maggior punteggio.
Il briefing e la premiazione di ogni regata, avrà luogo presso la sede della "Lega Navale di Otranto.
Il luogo della premiazione del campionato invece, sarà comunicato prima dell'ultima regata
Saranno premiate le prime tre imbarcazioni di ogni classe e le prime tre assolute.

UISP
sportpertutti
LEGA VELA PUGLIA

RESPONSABILITA'

Il Comitato Organizzatore, e la Giuria non si assumono alcuna responsabilità per qualsiasi danno che potesse derivare a persone o a cose, sia in mare sia in terra, prima, durante e dopo la manifestazione, od in conseguenza della manifestazione stessa.
I concorrenti partecipano alla manifestazione a loro rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità.

Il fatto che un'imbarcazione sia stata ammessa alla manifestazione non rende il Comitato Organizzatore responsabile della sua attitudine a navigare. La sicurezza dell'imbarcazione e del suo equipaggio è responsabilità unica e non trasferibile dell'armatore, di un suo rappresentante o dello skipper, che deve fare del suo meglio per assicurarsi delle buone condizioni dello scafo, dell'alberatura, delle vele, del motore ausiliario, di tutta l'attrezzatura e l'equipaggiamento.

Lo stesso deve inoltre assicurarsi che tutto l'equipaggio sia idoneo a partecipare e sappia dove ritrovi l'equipaggiamento di sicurezza e come debba essere utilizzato.
Compete ad ogni concorrente la responsabilità personale di indossare un mezzo di galleggiamento individuale adatto alle circostanze. Spetta unicamente al responsabile di ciascuna imbarcazione decidere o meno di partire o di continuare la manifestazione.

Il Comitato Organizzatore